



Crónica de la 17ª Manga

Puerto Naos, La Palma el 3 de abril 2021

Crónica Clase Serial

El pasado 3 de marzo se celebró la decimoséptima manga (M17) de la liga canaria de parapente en Puerto Naos (La Palma). El día amaneció despejado y con poco viento lo que nos hizo pensar que sería un día duro, cañero, como había sido el día anterior. ¡¡nada más lejos de la realidad!! A medida que avanzaba el día se iba cubriendo más y más y apenas había viento.

El comité de pilotos publicó la tentativa de prueba la tarde-noche del día anterior. Nos estamos acostumbrando a esto y se echan de menos esas discusiones acaloradas en el despegue, esas caras de nervios del comité de pilotos, esos empujones para ver el panel con la manga puesta, esos gritos pidiendo que se cambie un radio, estar pegados metiendo las balizas oyendo de fondo el Beep de los otros GPS's... En fin, cosas de la nueva situación que estamos viviendo.

La prueba fue un típico ida y vuelta dos veces en la zona entre Todoque y la Caldereta. Para complicarlo un pisco el Start Point era de salida en el Remo (la zona de espera ideal sería por Mendo), se puso un radio de 400 metros en la Caldereta y se pusieron dos balizas hacia el interior, la primera era el Bodegón Tamanca con radio de 1.000 metros (**Guillermo** tiene experiencia no haciendo esta baliza después de estar sufriendo delante intentando coger altura, jeje) y la segunda el despegue de Campanarios también con 1.000 metros.

Cuando se abrió la ventana de despegue el día estaba muy flojo, apenas daba para mantenernos a la izquierda del despegue. Se veía que era un día para tener mucha paciencia porque costaba subir. Además, el Start quedaba a 2 km al sur de El Remo.

El Start Point no sé bien quién fue el primero en hacerlo porque con las condiciones pobres que había me centré en intentar coger altura antes de ir hacia el sur. De camino a El Remo voy detrás de **Afranio** y de **Berto**. Allí nos detuvimos a repostar antes de continuar para la Caldereta. Los tres pillamos una altura razonable, más o menos al nivel de la carretera general LP-2. Más abajo vimos a **Guillermo** que iba tieso a la Caldereta, se paró a recuperar altura. Este grupito de cuatro pilotos fue picando la baliza casi seguidos (**Guillermo, Afranio, Berto** y yo).

Nos dimos la vuelta intentando volver por el mismo camino y a la misma altura, a unos 700m. Más abajo vimos a **Sito** de camino a la Caldereta. También vimos a **Zeben** bajo a la altura de la Zamora y realmente no sabía si iba a la Caldereta o regresaba. Al pasar de nuevo por la ermita **Paco** iba bien por encima de la torre de AT de El Remo hacia la Caldereta ¡¡Ánimo **Paquillo**!!.

Afranio tiraba delante de **Berto** y de mí. Mientras **Guillermo** volaba rápido por encima la chapa. Paramos a remontar, **Afranio**, cual ave rapaz hambrienta, no quitaba ojo mientras giraba la cabeza como la niña de El Exorcista, a dos velas que subían lentamente por delante de Jedey. Eran **Jaime** y **Jorge**. Hacia allí fuimos los tres y formamos un grupito guapo de cinco pilotos.

Transición hacia Todoque, pero paramos a remontar en la lengua de lava que está por Las Manchas. **Berto** tira el primero siendo el que más abajo estaba y lo pierdo de vista. Los cuatro restantes aseguramos techo y nos lanzamos a Todoque. En el borde del cilindro encontramos una ascendencia salvadora que nos permitió recuperar aliento y tirar hacia la baliza del Bodegón Tamanca. **Jaime, Jorge** y yo picamos esa baliza, pero **Afranio** se despista y gira a la vez que nosotros, pero sin hacer la baliza. Hasta que no aterricé no se dio cuenta de que se la había saltado.

Con las pobres condiciones que había no quedó más remedio que asomar el “josico” a la ladera. Ahí estuvimos girando ceros a la altura del Charco Verde. De repente vemos atrás y alto a **Luisma**, mientras **Fran, Miguel, Afranio, Jaime, Jorge** y yo hacíamos ladera.

Poco a poco subo, tirando hacia atrás y girando junto a **Luisma**. Pensaba que él ya había hecho la baliza de las indias y que le faltaba poco para llegar a gol. Mientras girábamos vimos que **Dani** pasaba por delante de Jedey dirección a El Remo.

A partir de ahí perdí de vista a **Luisma** y seguí solo, subí en la torre de El Remo, hice la penúltima baliza de las indias, regresé por encima de la carretera. Al llegar a la ermita vi que **Jaime** y **Sito** iban hacia las Indias.

Llegué a Puerto Naos donde estaban **Guillermo, Miguel** y **Dani**. Les dije que creía que había hecho gol porque había seguido las indicaciones del XCtrack y me dijeron que era el primero. Ni me lo creía. No lo hubiese logrado sin la ayuda de todos los pilotos con los que había estado girando. Mil gracias a todos.

Poco después vimos llegar a **Jaime** y a **Sito** haciendo gol también. Muchísimo mérito tiene **Sito** por la paciencia que tuvo y porque lo vimos relativamente bajo en varias ocasiones. Supo salir airoso de esos momentos que otros pilotos hubiésemos tirado la toalla. Felicidades a **Jaime** por el vuelo currado y paciente que hizo.

Tuvimos noticias de **Umberto** que aterrizó en la costa entre El Remo y Zamora en una zona sin acceso. Gracias a Pedro, Lugo y Montse pudo salir de allí.

Manga de condiciones pobres dando un resulta de 3 en gol de 26 pilotos.

Quisiera agradecer, como no puede ser de otra manera, a la “jefa”, que siempre está tirando de nosotros, ayudando a todos y organizando todo.

Por Fabián



Crónica Clase Sport

Quiero comenzar esta crónica por el principio.

La compe de La Palma empezó con mal pie, puesto que desde primera hora del día anterior y en el vuelo desde la isla redonda, puso a prueba nuestro aguante. En la aproximación al aeropuerto de la isla bonita el fuerte sotavento zarandeó el Binter de tal modo que ni las mejores térmicas de Castejón.

Total, que nos volvimos a Gran Canaria y vuelta a empezar... Tanto los que fueron por mar como los que fuimos por aire no pudimos meternos en la cama hasta pasada la media noche.

Y siguiendo por el final, con risas, abrazos con el puño, disculpas por alguna maniobra impetuosa y la contemplación del banco de medusas en la playa de Puerto Naos, compensaron los imprevistos anteriores.

¿Qué se puede decir de la manga 17? Pues que el día amaneció limpio y despejado, distinto a los anteriores y que presagiaba mejores térmicas. Así lo estimó la organización que nos subió prontito. Sin embargo, poco a poco fueron apareciendo nubes por el este que comenzaron a enfriar el ambiente, de modo que hubo que abrir la ventana un cuarto de hora antes de lo previsto el día anterior.

Desde los primeros giros sobre el despegue vimos lo que el día iba a dar de sí, así que todos fuimos saliendo sin más problemas ni revolcones, dando tiempo a los organizadores a la colocación de velas y recomponer algún aborto. Como teníamos que ir a la baliza de Caldereta previa salida del "Start" en El Remo, teníamos claro que la altura era imprescindible, más aun sabiendo que el techo estaba ahí cerquita, a unos 800-900 metros. De hecho, a pesar de que pude conseguirlo por dos veces en ese trayecto, Caldereta seguía quedando muy lejos...

El primer punto era coger la térmica del río de lava a la izquierda del despegue y ahí pronto nos vimos los que íbamos a ser compañeros de travesía. Unas veces **Jorge M.** y otras veces yo mismo, fuimos escalando y mostrándonos el camino a seguir. Igualmente, en montaña Jedey y después en los ríos de lava más allá.

Cerca del final de los acantilados de "no retorno" nos encontramos con **Fran** (Siroco) que venía de hacer "Caldereta 400m" e intentaba apoyarse con dificultad. En ese punto, **Jorge M.** le echó una mano cogiendo ambos altura, la suficiente para largarse mientras yo regresaba rezagado al mismo lugar. Me tocó hacer la misma tarea.

Desde aquí y hasta el despegue fuimos delfineando por la primera chapa escapando como podíamos. En el despegue nos reunimos y giramos un montón de rato lo que no había, pero gracias a la compenetración y gritos de ánimo, entre **Fran y yo** conseguimos ver la posibilidad de hacer "Tzacorte", como así fue. En este punto a **Jorge M.** lo habíamos perdido, quizá porque cogió altura antes.

Las condiciones aflojaron de tal modo que tanto la ida como la vuelta fue una agonía, flotando gracias al calor de los invernaderos que nos dio para picar y volver a Puerto Naos. **Fran** al ver que no llegaba tuvo que darse la vuelta y aterrizar en la playa El Charcón. **Jorge M.**, a tenor de los metros que me sacó siguió algo más allá... Por mi parte llegué de milagro, lo justo para aterrizar en el aparcamiento de tierra de Puerto Naos.

Es una pena no incluir en este relato a **Abraham, Alejandro, Augusto, Lugo y Sebastián**, más que nada por mi propio retraso. Agradecer de corazón a **Montse, Luisma y David** su ayuda en la tarea del comité de pilotos, felicitar a **Jorge M.** por ganar además esta categoría y como no a mi "compi" **Fabián** por ganar con claridad y por primera vez una manga de esta estupenda Liga Canaria.

Saluditos

Por Miguel Casas