



Crónica de la 16ª Manga

Puerto Naos, La Palma el 02 de abril 2021

Crónica Clase Serial

Como, tras volar bien, meter la pata a fondo y al final ganar por suerte, cojones... o experiencia.

La liga canaria de parapente 2020-21 se acerca a su pandémico final tras 6 mangas voladas. Solo los que pudimos volar todas las mangas podíamos optar al liderato: Jonny Marsh lidera la clasificación, con una temporada estupenda tras recuperarse de su operación de rodilla, un poco por detrás yo mismo, Jean Marc Malhonda, Luisma Ramos y Jaime Marsh. Todos bastante igualados en puntos.

Las tres mangas de La Palma (al final fueron 2) podrían cambiarlo todo. Así que en este grupo de pilotos llegamos calentitos y con gran motivación, unos para consolidar y otros para escalar posiciones.

El viernes subimos tarde al despegue pero se canceló la manga porque el viento del norte no permitió lanzar una tarea en buenas condiciones.

El pronóstico meteo para el sábado era mucho mejor y subimos temprano al despegue pero el día empezó frío y lento. El comité de pilotos propuso un recorrido coherente con las condiciones y tras un par de retrasos a las 13:15 se abrió la ventana y a las 14:00 arrancó la manga.

Una primera térmica gloriosa

Cristo fue el primero en despegar desde el el bien acondicionado despegue del Palmaclub (un poco de sombra y sería perfecto), en Puerto Naos, con un desnivel de 260m Yo fui el segundo en despegar y enseguida me tiré a la izquierda bien pegado a la ladera. Tras unos pocos segundos y un par de giros sobre los aguacates sentí un "bump" estrecho y turbulento, inmediatamente cargué y comencé a girar. Eran una burbuja estrecha y discontinua lo que me obligaba a mantener la atención en el plano externo para que no plegara, tuve que darle una vuelta a los frenos y forzar el giro al máximo.

En cada vuelta derivaba hacia atrás y apenas ganaba altura sobre un relieve pleno de rocas y plataneras. Pero sentía que esta burbuja me conectaría con el núcleo, así que confiado me mantuve girando y en unas pocas vueltas la térmica se consolidó. Los giros eran cada vez más regulares y eficientes y entonces pude subir de forma continuada. Al principio era un tenue +0,5 pero a medida que ganaba altura la tasa de subida se hacía más intensa, amplia y flotona, llegando a hasta +1,5m/seg. Ya en la base de nubes podía ver que el día seguía frío y el resto de pilotos pasaba trabajo y progresaba lentamente..

¡Qué maravilla! Esta jugada me situó en una posición ventajosa para el SP, que sería a las 14:00.

Metida de pata al inicio.

Este día el Start point tenía "truco", era un SP de entrada pero por la configuración de la prueba tendría que haber sido de salida. Mira que pensé en ello, pero mi cerebro no lo procesó bien por lo que entré antes de tiempo y salí apenas se abrió el SP. O sea que lo hice muy bien, pero de salida... y ahora tenía que volver a entrar. Tras unos 200m me di cuenta que el Air 3 no me daba el SP así que tuve que retroceder para hacerlo, perdiendo la ventaja que había conseguido.

Jean Marc, Jonny, Luisma y Jaime tomaron la delantera y comenzaron su transición hacia el barrio de las Indias con un radio de 3km.

Modo hiperespacio ON

La condición había evolucionado a mejor, así que considerando lo importante de los leading points tenía que ponerme cuanto antes en el grupo de cabeza. Marqué una línea paralela a la ladera y pise el pedal a fondo sin perder tiempo en girar nada. Fui adelantando gente y llegué a la primera baliza, adelantado y subiendo. A la vuelta me fui cruzando con todos. Llevaría un buen km de ventaja. Jonny y Luisma eran los que venían más

fuerter. Por detrás un reguero de pilotos y algún grupo más compacto.

Hice el recorrido de vuelta delfineando a todo pedal sobre la ladera. Un par de km antes de llegar al despegue relaje el pedal y me puse en modo "prospección" ya que para continuar a la siguiente baliza, que quedaba aproximadamente a la altura del cráter de Todoque, tenía que ganar la máxima altura y transicionar por arriba.

Metiendo la pata por despistado

Terminé subiendo muy bien sobre la lengua de lava de la Cueva de las Palomas, desde allí hice techo y me lancé a la baliza. Llegué muy bien de altura, con altura suficiente para regresar al despegue y repetir estrategia de velocidad por la ladera... Pero... ¡me había olvidado de la baliza del Bodegón Tamanca! Tenía que haber regresado por arriba... como hizo el resto de pilotos.

Tremenda metida de pata, cuando me di cuenta estaba llegando al despegue de Puerto Naos. incluso había despreciado un par de buenos nucleos.

Que bajón, esto me iba a retrasar mucho y había perdido la ventaja. Ahora mi objetivo había cambiado pero mi estrategia de velocidad se mantenía, no me quedaba otra, me enfoqué en subir y hacer el Bodegón lo más rápido posible. Hacer techo a 800m y completar la baliza me llevó 20 exasperantes minutos. Tiempo suficiente para que me adelantaran Jonny, Luisma, Jean Marc, Jaime, Cristo, Jorgue, Fabian, Alberto, Guillermo, David, Zeben... un montón de Cayennes y hasta algunos EN B.

En fin me quedé atascado y por detrás, muy por detrás... mi cara era un poema.

En termino de puntos ahora mismo me daba igual pinchar, que quedar el 15. Si no quería perder todas mis opciones tenía que conseguir remontar al 4° o 5° lugar. Remontar a la primera posición de la general ahora resultaba inalcanzable ya que necesitaba una buena manga de más de 900 puntos y eso ya lo daba por descartado.

Así pues choqué poleas, me agrupé en la silla y apunte directo a la baliza de San Antonio.

La verdad es que esta parte del vuelo fue genial, fui adelantando colegas por la derecha y la izquierda, cuando me quedaban 2km para hacer la baliza me cruce con Jonny y Luisma, me habían sacado 4k de ventaja. ¡Madre mía!

Seguí pisando a tope, muchas veces cerca del relieve, quizá demasiado. A estas altura no sabía si estas prisas darían resultado pero yo me lo estaba pasando increíble; concentración total controlando el ángulo de ataque de mi Leopard con las bandas B para ir al máximo. Hice la baliza y me regresé por arriba. Funcionó muy bien y solo me pare a girar una vez así que lo hice bastante rápido. De pronto, llegando a Todoque pude ver a Jonny y Luisma que ganaban altura preparándose para el planeo a gol que incluía la última baliza y el regreso por la ladera para llegar directos al gol de Puerto Naos.

Un planeo a gol de infarto.

Jonny me tenía fichado, él ganaba altura mientras yo me acercaba "disimuladamente", hice un par de giros y me puse a su altura, pero al acercarme a unos 400m Jonny se lanzó en planeo final. Luisma y yo también iniciamos nuestro planeo final. Los tres a una altura similar pero en distinto ángulo. Jonny y Luisma hicieron la baliza por delante pero al dar la vuelta para planear a gol yo me lance recortando sobre los invernaderos. Pensé que flotaría bien pero me equivoqué, de hecho estuve muy apurado para llegar a la ladera superando una línea eléctrica que recorre toda la ladera, bueno en realidad son dos líneas eléctricas que se van separando. Conseguí salir a la ladera por los pelos y justo unos pocos metros por delante de Luisma. Jonny iba unos 70m adelantado y fue el primero cruzar el radio 2km y cerrar el tiempo del gol, a continuación lo hice yo seguido de Luisma.

Que buena carrera pensé, a pesar de todo había conseguido remontar un montón de posiciones y aún mantenía opciones para recuperarme en las dos mangas que previsiblemente quedan.

De pronto la realidad me abofeteó, ¡despierta, Pana! Aún quedaba cerrar el radio de los 400m y la cosa comenzó a ponerse al límite. Jonny Luisma y yo continuamos muy juntos por una ladera que no funcionaba bien con una brisa fugada y de cara. Tampoco ayudaban los cables a la izquierda, y a la derecha una gran explanada de plataneras resultaba intimidante. Yo me centré en optimizar mi plano rebotando y dejando volar la vela, controlando los cables que tenía a mi izquierda y que en algún momento tuve a un par de metros... Estaba evaluando mis opciones, calculaba que unos 100m por delante la ladera funcionaria mejor,

me parecía aún tenía margen para llegar a la Bombilla o en el peor de los casos tendría que improvisar un aterrizaje o mejor dicho, un aplanaje sobre algún invernadero... Cuando de pronto veo como Jonny ¡Zas!, giro a derecha, Luisa ¡Zas! giro a derecha y se van escurriendo directos a la playa de la Bombilla. Quizás demasiada presión, quizás sus cálculos no les daban la pasada.

No me lo podía creer, de pronto todo había cambiado. Yo no me lo había planteado así que cuando los vi me quedé perplejo. Aguanté unos segundos más de estrés y conseguir pasar la curva de la carretera que baja a Puerto Naos. Ahora flotaba bien e incluso subía. ¡Ya lo tenía!

Mantuve la concentración un poco más y de pronto ¡plink! el XC Track me indicó con sus letras bien grandes "GOL". Qué gran emoción, aun no me lo podía creer. Estaba realmente realmente alucinando como pasaron tantas cosas en esta manga. Últimamente había estado entrenando planeos ajustados a Gol ([apretando el "ojetín"](#)) y creo que eso me fue útil para comprender mi planeo, mantener la concentración y la cabeza fría.

Aterricé pletórico, disfrutando del momento y haciendo mis cálculos mentales, había completado los 47Km de tarea en 1h33m con una velocidad de 27,9 km/h (ahora seguramente iba a liderar la Liga Canaria).

Mientras recogía mi equipo en el paseo de Puerto Naos veo aparecer a Jean Marc que completó el gol 8m después. Y según me comentó, pasó aún más ajustado que yo. Ja ja ja, otro loquito de la vieja escuela. ¡Felicidades amigo, estás volando espectacular!

Solo dos pilotos en gol, los leading points se los llevo Jonny asi que finalmente quede con 973 puntos, una puntuación estupenda y ahora con el descarte me llevo un buen acumulado para las siguientes mangas.

Al día siguiente en la última manga de la Liga llegando la mitad de la carrera la condición se puso extremadamente floja y tras aguantar al límite por la ladera a la altura del Remo, y comprobar que mis principales adversarios habían aterrizado decidí regresar y aterrizar cómodamente en Puerto Naos. Aquí me falló la paciencia, y me habría venido bien pues Jaime -que estaba conmigo- sí que tuvo paciencia y después de media hora remontó y pudo terminar la carrera. Un gol que solo completaron él y Fabián (ojito con este hombre que vuela super bien y toma buenas decisiones). Si yo hubiese tenido su paciencia habría consolidado mi liderato, sin embargo me dio pereza y ahora toca jugarse el campeonato en la última manga en Tenerife. Para Jaime fue una buena decisión pues consiguió remontar a la tercera posición y ahora quedamos todos muy igualados en puntos. Lo cual deja el final de la Liga muy abierto, y en cierto modo me alegra pues le da mucha emoción a esta última carrera que tendremos en Tenerife.

Hasta la vista.

Daniel Crespo V.

Crónica Clase Sport

Con la resignación de una primera manga anulada llegamos al segundo día de competición en la isla de **La Palma**. Amanece y parece que las condiciones serán mejores que el día anterior, así que todos para el despegue y a esperar.

El Start Paint se retrasa a las 14:30; son casi las 14:00 y no ha despegado nadie... muchos preparados, pero nadie se arriesga a ser el primero. Finalmente comienza el baile, despegan un par de pilotos y todos vamos en fila detrás... el techo no está muy alto pero la ladera parece que funciona (por ahora, guiño guiño) así que, con 620 metros de altitud, y viendo que muchos cacharros se habían marchado ya, el grupito que quedábamos detrás (Entre los que se encontraba mi inestimable compañero de viaje, **Jorge**) decidimos hacer la transición y avanzar hacia la primera baliza que era **Las Indias**. De momento todo correcto, con la sensación de siempre de ir el último, pero nada fuera de lo normal. De vuelta tocaba picar la baliza del aterrizaje de **Tazacorte**, así que vuelta para allá en una transición más fácil al principio y con algo de complicación al final, costaba un poco coger altura y había que asegurar un mínimo antes de picar la baliza y volver.

Tras picar esta baliza había que subir y dirigirse a **Tamanaca**, cosa que algunos consiguieron hacer directamente desde el aterrizaje de **Tazacorte** pasando por arriba, mientras que otros desgraciados tuvimos que ir a la ladera del despegue a remontar. Ya en la ladera observo a **Umberto** el aventurero, quien sabiamente seguiría mis pasos en la manga del día siguiente. Tras un rato dando vueltas como un pollo sin cabeza (Al que una escopeta invisible no para de dispararle aire comprimido desde la lengua de lava negra) consigo remontar y veo a **Jorge** que viene de la última baliza por arriba... pica... y sigue su camino. Mientras tanto yo tuve que hacer tres (3) intentos hasta que conseguí subir lo suficiente para picarla y volver sin tener que aterrizar en cualquier sitio (ironías de la vida), y en ese momento aparece una flamante **Delta 4** luciendo sus colores al viento, quien remonta en la misma térmica y se marcha para su destino.

En este punto ya se había establecido una brisa del sur bastante potente que amenazaba con barrernos y no dejarnos terminar la manga. Solo cuatro privilegiados consiguieron avanzar lo suficiente para llegar a gol antes de que el averno soplara su aliento sobre nuestras cabezas, quedando el resto desperdigados, en muchos casos intentando avanzar hacia el sur; en el caso de **Sito**, **Cristo** y **Jaime** intentando llegar a gol. En el del resto de mortales, intentando llegar a la penúltima baliza que era **San Antonio**.

Por mi parte intento llegar a la penúltima baliza con un éxito relativo. **Fran** con su **Delta 4** me observa desde la lejanía y con buen criterio decide aterrizar.

Enhorabuena a los goleros, alegría por los que comieron calamares, y gratitud por los que recogen a la gente cuando nos perdemos por ahí.

Por Alejandro.

Crónica Clase Club

El día pintaba algo fuerte, en el despegue había muchos comentarios sobre la meteorología del día, muchos pilotos decidieron no salir, incluidos varios de mi equipo, al final me decidí a salir tenían razón, estaba fuerte, los primeros 100 metros costaba subir con térmicas fuertes y rotas, después se estabilizaba y logré coger altura.

Llegó la hora del start: lo pinché, en ese momento no tenía ni idea de donde estaban mis compañeros de equipo, pues nada, me dispuse a hacer las balizas que era Fuencaliente con una dificultad añadida, nunca había volado en La Palma, seguí los consejos que me habían dado los pilotos veteranos en el trayecto Tenerife-La Palma, que debería coger la máxima altura en la parte Del Remo que era el único aterrizaje disponible hasta Fuencaliente, empecé a remontar en El Remo con otros pilotos como **Fran López** y con **Ricardo** compañero de equipo y logré coger altura hasta la carretera vieja, tiré hacia la baliza de Fuencaliente en el camino me conseguí a **Lugo Tosco** que venía ya de regreso, llegué a Fuencaliente pinché la baliza, pero debía remontar para poder regresar, pero no era fácil, hasta que conseguí una térmica que me hizo remontar 300 metros de forma muy brusca, lo comenté con pilotos locales y me dijeron que a esa térmica la llamaban (El Monstruo) cuando logré remontar y miro mi porta-instrumentos y leo 10Km próxima baliza, exclamé ¡se está desarmando la nube y voy a llevar fufa hasta la próxima baliza! y en efecto, así fue, estuvo bastante movido, llegando a la baliza de Tzacorte coincidí con **Fran López** y estuvimos girando un par de térmicas justos, hasta pinchar la segunda baliza, ahí cometí un error en lugar de remontar donde pinché la baliza, intenté regresar hacia el despegue por la parte de delante para remontar e ir a pinchar la tercera baliza, fue un error porque no calculé que el viento venía de la izquierda y había aumentado su intensidad y me hundió y a duras penas llegué al aterrizaje de Puerto Naos.

Por Jorge