



Crónica de la 3ª Manga

Taucho el 25 de Octubre 2020

Segundo encuentro de la liga canaria de parapente.

Quedamos tempranito para aprovechar al máximo el día, un día azul con algo de cirros, pero con buena pinta, **Oana, Raúl Iván y Yo** somos los encargados en poner la manga de hoy y decidimos poner una manga sin muchas complicaciones, o eso parecía....

Daba gusto ver tanta gente, una pena tener a **Goyo** y a M. **Barreto** fuera de servicio por un reajuste de válvulas, pero esperamos verlos para el próximo encuentro.

Comenzamos a despegar, delante de mí despegan **Tony, Luisma, Jaime, Daniel...** entre otros y nos ponemos a buscar el punto más alto del día, cosa que encontramos rápido, nosotros y otros 20 pilotos más.... por lo que nos esperan 15 minutos dando vueltas en el mismo punto, o casi, diciéndonos todo tipo de piropos mientras aquel tiiovivo subía y bajaba... ¡Por fin! tin tin, ya es hora de correr, **David** sale mejor posicionado y nosotros pues a seguirle a un ritmo medio, no era un día para locuras, la primera baliza era casa del conde que alcanzamos sin problemas, algunos se quedan a remontar en el **Conde** y otros tiramos de vuelta a **Ifonche**, donde nos fue algo mejor sobre todo a **Tony** que se pone bastante alto, aunque le dura poco esa ventaja. seguimos dirección la Concepción que realizamos sin muchas dificultades casi todos los pilotos. Luego tocaba potabilizadora para seguir dirección el **Karting**, muy ajustado la cosa aun, unos por arriba, otros por abajo, otros más abajo aún...

y ahora les voy a contar la historia de **Taucho** fugado del NO... menudo masacre... no quedo hombre con cabeza... ni mujer tampoco... **David** lo intenta ganando barlovento.... pinchó, **Jaime** intenta lo mismo también pinchó... **Jean Marc, Daniel, Amando, yo.....** no sé si alguno más nos quedamos aguantados en lo que había para ver si cambiaba el ciclo, pero ya casi todos habían pinchado por el fuerte viento que se encontraron de frente...

Después de dar un par de vueltas en zonas que no se subía, pero tampoco se bajaba, por fin cambia el ciclo y conseguimos coger altura de nuevo en térmicas rotas y sucias, pero térmicas, al fin y al cabo, cuando la varia pita no hay que ponerse quisquilloso.

Dani y yo conseguimos coger buena altura y seguir con la manga dirección **Tamaimo**, (con un radio muy grande que tocaba en Guía de **Isora** más o menos) en ese momento pensé que éramos los únicos sobrevivientes pero poco a poco fui encontrándome con otros compañeros como **Sito, Amando, Jaume y Raúl Iván...**

llegando a **Guia de Isora** bajito, pero no tan bajito como iba **Amando**, ya iba en busca de aterrizajes hasta que por suerte o por buscarlo con tantas ansias nos toca la mejor térmica del día y nos pone de nuevo en el techo para planear la vuelta a **Ifonche** para luego hacer GOI en la **Caleta**. Ya volviendo vemos que **Dani** está subiendo en algo y decidimos ir en busca de la térmica pero una vez que llegamos se afloja mucho la térmica y nos vamos **Amando y yo** en dirección a **Tejina** cosa que **Dani** prefiere quedarse , por suerte nos vuelve a tocar una maravillosa térmica que nos devuelve al techo y ya todo era más fácil... una térmica en **Tejina**, otra en la **Concepción**, otra en la ``Y`` y ya el GPS pita diciendo ``métele chola que que ya llegas a Gol`` cosa que **Amando y yo** hicimos entrando casi juntos, **1º yo, 2º Amando 3º Dani, 4º Raul Ivan y 5º Sito**, los únicos en Gol.

Dar mi enhorabuena a todos, no era nada fácil la manga con esas condiciones.

Una vez más darles las gracias por haber compartido el aire conmigo.

Nos vemos en la próxima:

Jonathan Marsh