



Crónica de la 10 Manga

TaUCHO, 24 de marzo 2019

El pasado domingo se desarrolló la 10 manga de la liga canaria.

La previsión meteo era algo incierta y de hecho al llegar a la zona de vuelo, un tupido velo de nubes en varias capas no anticipa el grandioso día de vuelo que se avecinaba. ¡Y es que TaUCHO rara vez defrauda!

Hacia las 11:30 ya había unos cuantos parapentes que evolucionaban tímidamente, algunos ya estaban ganando buena altura, así que el comité de pilotos se puso al lío y presentó una prueba discreta en distancia 40Km pero interesante y diferente.

Tras despegar de TaUCHO había que hacer un Start Point de entrada a las 12:50, con 1km de radio de las Antenas de Adeje.

La carrera arrancó bien, con casi todos los competidores bien posicionados. De hecho, aunque al principio costaba subir, luego lo que costaba era que la nube no te "chupara".

El día se fue calentando progresivamente y gracias a la humedad reinante las térmicas eran homogéneas, fluidas y con poca turbulencia.

Tras el punto de inicio había que ir a 400m de La Concepción. Después debíamos dirigirnos a 3,5 Km del Siam Park. Fue fácil elegir el vuelo por el llano ya que las nubes marcaban un buen camino de ascendencias tanto a la ida como a la vuelta.

Hasta el Siam la carrera estaba muy pareja, pero camino a la montaña de Tejina (3.000m)

Luisma, Tony y yo comenzamos a ganar ventaja.

Para entonces estaba claro que el día estaba funcionando, así que tras hacer Tejina decidí poner el "turbo". La línea que elegí me salió muy bien y pude distanciarme algunos minutos pero las siguientes balizas eran el Despegue de Jama y la Centinela. Pasar a Jama no parecía muy difícil ya que íbamos viento a favor, pero el regreso podía complicarse así que me quede en Los Dedos ganando toda la altura posible y decidí esperar a **Tony** y **Luisma** para hacer este tramo juntos.

Tenía ganados unos buenos "leading points" así que me podía relajar un poco y hacer el tramo más difícil en compañía de los colegas.

Fue una buena decisión ya que en efecto la cosa no estaba tan fácil en Jama, Los tres hicimos la baliza y nos regresamos buscando la térmica. **Luisma** se fue al despegue y aunque después subió, allí se quedó atascado un rato. Yo me acerque al relieve y **Tony** se quedó por fuera. Di unos cuantos giros, pero la cosa no marchaba, en cambio la térmica de **Tony** parecía consistente así que me arrime y remontamos juntos.

La definición de la carrera fue emocionante, ganamos casi la misma altura, Tony salió un poco por delante y un poco más abierto, el collado lo pasamos sin problemas, yo apunte directo a los dedos y aunque estaba un poco en el sotavento, pille una buena mientras que Tony se quedó un poco atascado en la parte baja de los dedos.

Solamente quedaba por hacer el campo de fútbol de Armeñime con 1000m y después el típico gol en la Caleta tiempo a 2000 y gol a 400. En realidad, el Alfa Pilot me decía que llegaba con 300m de altura, pero como estaba bien posicionado y con el rabillo del ojo vigilaba a **Tony** decidí asegurar otros 200m antes de lanzarme en el planeo final.

Pisé medio pedal y recorrí el tramo final arrepentido de haber ganado tanta altura ya que no hacia más que subir.

Finalmente, entre a gol con mi Boomerang 11 cerrando los 40Km en 1:18:57 (28,4 Km/h), **Tony** entró en segunda posición apenas un minuto después con una velocidad de 28 Km/h y **Luisma** que tardó un poco en recuperarse completo el gol con su Zeno 15m más tarde haciendo el recorrido a una velocidad de 23,4 Km/h.

Jaime a los mandos de su UP Meru fue el 4º en completar el recorrido con un tiempo de 1:39:16.

El quinto fue **Jean Marc** “El Teacher” quien metio su UP Guru en Gol con un tiempo de 1:39:46.

De los 16 pilotos solamente 4 no completaron el recorrido. El día se fue poniendo cada vez mas atómico, ¡se podía haber volado 100Km!. Pero la verdad hay que felicitar al comité meteo y al comité de pilotos porque la manga propuesta estuvo bien pensada ni muy ambiciosa, ni el típico “Taucho-Conde”, la pasada a Jama aportó el punto diferencial y la dificultad final.

Ahora queda la Palma para cerrar esta liga 2019. Un final emocionante para una liga que está resultando emocionante y divertida.

¡Nos vemos a la próxima!

Por Daniel Crespo V.