



Crónica de la 4 Manga

Arafo, 24 de noviembre 2018

Después de una semana fría y lluviosa en Canarias, finalmente el viernes mejora la meteo, pero domina el viento del noroeste, que a menudo acelera en el sur de la isla. El comite meteo decide convocar a los pilotos en el Valle de Güímar para el sabado 24.

El día promete, el cielo a las 9.30 aún esta azul, pero las predicciones proporcionan una buena inestabilidad con una base nubes hasta 1400 metros.

El despegue de Arafo es el elegido para la carrera.

Buena participación y siempre un buen espíritu deportivo, con ilustres invitados y simpatizantes, incluido el *infallable* Philippe Boers, que sobrevuela a todos y hará el informe del día en video.

Prueba de 45 km con un primer zig-zag en el Valle entre el despegue de Arafo y La Hidro, vuelta al despegue de Arafo. El comite de pilotos, con mucho optimismo, sitúa la baliza de Fasnía a 5 km. Regreso a Caletillas y última baliza a La Hidro para deslizarse en la meta de la playa de Socorro con un gran radio de 2 km.

En la apertura de ventana, el wind dummie de honor Gianluca sale con confianza por encima de las cabezas de todos nosotros y observando la carretera.

Pocas nubes aparecen que invita a despegar, en realidad es difícil subir, yo demasiado optimista despegue de inmediato y me encuentro rascando los tejados del pueblo de Arafo. Todos los pilotos despegan y se encuentran luchando para evitar estar en el suelo antes del Start.

La hora de Start comienza a las 12.15 y finalmente nos encontramos casi todos bien posicionados y en la base de la nube. Las liebres atacan rápido para La Hidro, el grupo está compuesto por los mejor de la isla, Cristo, Dani, Jonathan, Jean Marc, Toni y muchos mas buenos pilotos.

Decido volar la primera parte de la carrera con control, las térmicas aún son débiles y la base de la nube es demasiado baja, para poder terminar la carrera. En el despegue de Arafo, tercera baliza, el grupo se ha vuelto disipar, las condiciones no son realmente generosas. Cristo huyó del ataque y pasa primero la cresta de La Ladera de Guimar para llegar a Fasnía, y terminará aterrizando en Candelaria. Jonathan y yo nos encontramos en el barranco de Badajoz con una buena térmica, Jonathan sale pero no pasa la cresta y sigue hacia la costa. Yo espero hacer la máxima altura. (El año pasado hice un vuelo en esta dirección y recordé la dificultad de superar la cresta).

Mientras tanto, Mika y Daniel se unen a mí. Aquí prevalece la táctica de PWC, estamos en la base del cumulo pero nadie quiere irse primero. Salimos juntos y mi expectativa queda confirmada. Mika todavía en sotavento al viento desde el sur tuvo un gran plegadon frontal. Pero nos resistimos y los tres conseguimos la baliza de Fasnía.

Al regresar, las térmicas de barlovento nos ayudan a ganar altura para regresar al sotavento de la ladera de Guimar. Aquí tomo la decisión que me recompensará. Parte Daniel primero, el más alto de los tres. Mika en la parte inferior gana altitud y luego comienza rápidamente. Recuerdo la dificultad del vuelo y hago toda la termica para ganar la máxima altitud. Llego por encima de Daniel y encuentro la primera línea para llegar a Caletillas. Aquí la térmica de la tarde empujada por el viento del sur me lleva a la base de la nube, mientras tanto, Mika no puede encontrar ninguna termica y aterriza en Cimsa. Daniel sigue, pero se queda en las montañas y la sombra no ayuda a subir lo suficientemente rápido. La Hidro, la última baliza corresponde a la línea formada por las nubes. Llego fácilmente al último punto y luego con algunas burbujas en las llanuras finalmente en la meta.

Terminó la carrera con 2 pilotos en Gol y muchos aterrizando en la playa del Socorro y el Puertito de Güímar.

Por Lorenzo Nadali

