



## Crónica de la 9 Manga

Taucho 20 de enero 2018

**Jean Marc, Amando y Jaume** fueron los encargados de diseñar la manga, **Jean Marc** quería una prueba fácil para que llegaran muchos pilotos al Gol.

El recorrido era un "clásico" Taucho-dedos-Taucho-Conde-Tijoco... 10 balizas para un zigzag múltiple de 40km por la zona de Taucho.

A las 12 se abrió la ventana, fui el primero en despegar y se subía bien pero enseguida me percate que había un piloto accidentado en una ladera cerca del barranco del infierno así que regrese hasta el despegue e hice un top landing.

El resto de la prueba estuvo marcada por el rescate con el helicóptero (el accidentado se rompió un tobillo y no podía salir andando).

Por fin hacia las 14:45 confirmaron que el helicóptero ya no volvería así que se abrió la ventana y los pilotos fueron despegando. Se subía bien y enseguida casi todos estábamos pegados a la nube a unos 1200 s n/m. A las 15,15 arrancó la carrera, a mi me fue bien desde la primera transición y estuve liderando la prueba durante la mayor parte del recorrido. **JM** hizo varios ataques pero no consiguió adelantarse. **Goyo** atacó de camino a la baliza de Tijoco y se adelantó durante un rato pero de vuelta en dirección a la potabilizadora me fue bien al pegarme al relieve lo que me permitió llegar casi a la altura de Taucho. Ello me permitió subir con cierta facilidad así que tome máxima altura para encarar el final de la prueba: Potabilizadora, Dedos, Karting Fañabe, Taucho, tiempo en la Caleta y gol en el aterrizaje del Trebol.

Llegue hasta el Karting de una tacada y me regrese "llaneando" hasta Adeje, donde encontré una térmica amplia que me derivada hasta marcar la baliza del despegue.

Fui muy prudente al final de la prueba y remonte bastante más de lo necesario así que tras cerrar el tiempo en 1:23, 55 llegue con mi Boomerang 11 al aterrizaje del Trébol con unos 300m de sobra. 4 minutos más tarde llego **Jean Marc** y minuto y medio después lo hizo **Jonathan Marsh**, ambos con Ozone Zeno.

16 pilotos completaron el Gol. Así que la prueba puede considerarse exitosa.

Hay que destacar a los tres pilotos emergentes, **Jony** que con su regularidad está ocupando la segunda posición de la General. **Damián Alonso** con su Zeno y **Fran Rido** con su Summit XC 4 que llegan a casi todos los goles.

Mi máxima térmica fue +2,7 con una media de +2  
Velocidad máxima GPS: 60 Km/h  
Velocidad promedio: 27,5 Km/h  
Tiempo de vuelo 1h49m  
Tiempo de la carrera 1h24m

Track del vuelo:

<https://www.xcontest.org/world/en/flights/detail:parapente/20.1.2018/14:54>

Por Daniel Crespo